



WSV Hoorn
De Watersportvereniging van Hoorn

WINTERWEDSTRIJDEN 2021/2022



WSV Hoorn



- Serie van **7** wedstrijden
- +/- **30** deelnemers
- Zondagmiddag
- Alle kajuitzeiljachten

UITNODIGING

DE WSV HOORN NODIGT U UIT TOT DEELNAME AAN DE WINTERWEDSTRIJDSERIE 2021/2022

Wedstrijd	Datum	Reserve datum
1	31 oktober	7 november
2	21 november	28 november
3	12 december	19 december
4	9 januari	16 januari
5	6 februari	13 februari
6	6 maart	13 maart of 27 maart
7	Zaterdag 9 april met eindfeest	Zondag 10 april met eindfeest

Indien een wedstrijd vervalt wegens weersomstandigheden, wordt deze wedstrijd op de eerstvolgende reserve datum ingehaald.

Het inschrijfgeld bedraagt € 75.00 voor de gehele serie wedstrijden of €15.00 per wedstrijd en dient te worden voldaan aan de balie tijdens ophalen van de starttijdenlijst.

Het winterwedstrijdcomité bestaat uit:

Naam	Telefoon
Angela Ouwehand	06-16547230
Gilbert Haverkamp	06-53788835
Maarten Ouwehand	06-53765254
Cor Beemster	06-53509433

Voor aanmelding, eisen en wensen en het nodige commentaar zijn de wedstrijdcomitéleden op de bovenstaande telefoonnummers bereikbaar, of per email wedstrijd@wsvhoorn.nl

Inhoud

1. OORZAAK EN GEVOLG EN OPZET VAN DE WEDSTRIJD	4
2. WEDSTRIJDBEPALINGEN	4
3. MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS	5
4. DE BAAN	5
5. DE START	5
6. DE FINISH	6
7. METING	7
8. PROTESTEN	7
9. DE PRIJSUITREIKING	7
10. OVERZICHT WEDSTRIJDBAAN	7
11. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID	8
12. NAAM, BEELD- EN PORTRETRICHT, PRIVACY	8
13. VERZEKERING	8
14. EINDFEEST	8

Aanhangsel a) verboden vaargebied en gemarkeerde geul

1. Oorzaak en gevolg en opzet van de wedstrijd

Het idee is 30 jaar geleden ontstaan rond een potje bier. Uw deelname wordt zeer gewaardeerd door het wedstrijdcomité. Het doel is op de winterdag een paar uurtjes sportief te zeilen met na afloop een gezellige aftersail aan de bar. De organisatie is zo eenvoudig mogelijk met een minimum aan inzet, en materiaal en een maximum aan plezier.

Dank gaat uit naar onze havenmeesters, Kees en Richard voor de zorg voor de schepen in de winter. Eveneens dank naar Tim en Daylan voor het uitleggen van de wedstrijdbaan.

2. Wedstrijdbepalingen

- 2.1 De wedstrijden worden gevaren volgens de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024, voor de gehele serie, de bepalingen van het Watersportverbond maar bovenal de bepalingen van het wedstrijdcomité. De uitrusting en zeilvoering van de jachten dienen te voldoen aan de voorschriften van de World Sailing OSR Appendix B for inshore racing : <http://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php> .
- 2.2 De digitale inschrijving is beschikbaar vanaf 15 oktober op de WSV Hoorn website in tab agenda. De wedstrijden zijn voor kajuitzeiljachten, mono hull. Schepen die naar het oordeel van het wedstrijdcomité onvoldoende zeewaardig en/of onvoldoende veilig zijn uitgerust, worden van deelname uitgesloten.
- 2.3 Bij de eerste inschrijving dient u aan te geven of u elke wedstrijd met of zonder spinnaker zal varen. Er kan niet gewisseld worden tussen met of zonder spinnaker varen tijdens de wedstrijdserie.
- 2.4 Afhankelijk van de weersomstandigheden behoudt het wedstrijdcomité zich het recht voor een spinnakerverbod af te kondigen. De starttijden worden diensgevolge voor iedere deelnemer aangepast op rating zonder spinnaker.
- 2.5 Omstandigheden waarbij de wedstrijd wordt afgelast dan wel uitgesteld:
 - bij een windverwachting boven 25 Knopen
 - bij een temperatuur verwachting onder de 0° Celsius
 - ijsgang de wedstrijd verandert in een ijszeilwedstrijd
 - zicht minder dan 500m

De intentie is om de afgelaste wedstrijd volgens het op de tweede pagina vermelde schema in te halen. De afgelasting en de inhaaldag zullen door het wedstrijdcomité worden medegedeeld via een email aankondiging de whatsapp naar de deelnemers.

- 2.6 Het wedstrijdcomité wijst met name op de risico's van winterzeilen, vooral op snelle onderkoeling bij het eventueel te water raken van deelnemers.
- 2.7 Het dragen van reddingsvesten is verplicht gedurende de tijd dat de deelnemende boot niet is afgemeerd. Het niet naleven van deze regel is een DSQ in de uitslag zonder vorm van protest. Dit wijzigt RvW 63.1
- 2.8 Zorg voor een goed bruikbare zwemtrap.
Sla in geval van nood onmiddellijk alarm per marifoon op de daarvoor aangewezen kanalen VHF 16 Den Helder Rescue..

3. Mededelingen aan de deelnemers

- 3.1 Mededelingen voor de wedstrijd worden gedaan via vooraankondigingen per email en de whatsappgroep WSVH winterwedstrijd 2122 met de volgende link:

<https://chat.whatsapp.com/IC4IMHJ0KFkCHVnjAWOKC2>

Minimaal 1 deelnemer per schip is verplicht lid te worden van deze whatsappgroep.

- 3.2 Mededelingen tijdens de wedstrijd worden gedaan op de marifoon op kanaal 88 en worden na 10 minuten herhaald. (Verplicht stand-by op kanaal 88). Communicatie met de havendienst Hoorn vindt plaats op kanaal 74. Communicatie met ander verkeer vindt plaats op 10
- 3.3 Mededelingen na de wedstrijd worden gedaan tijdens de prijsuitreiking.

4. De baan

- 4.1 Op de starttijdenlijst staat, per klasse, de baan met bijbehorende boeiposities en de te ronden wijze vermeld.
- 4.2 De merktekens zijn uitgelegde wedstrijdboeien.
- 4.3 Voorzichtigheid is geboden bij de onderwaterobstakels rond de havenhoofden.
- 4.4 De rode tonnen H8 en H10 nabij het zuidwestelijk havenhoofd mogen niet ten westen gepasseerd worden, de groene tonnen H7 en H9 nabij het noordoostelijk havenhoofd mogen niet ten oosten worden gepasseerd. De beschreven tonnen zijn door deze omschrijving merktekens van de baan.

5. De start

- 5.1 De infobalie is geopend tussen 11.00 en 11.30 uur voor het betalen van het inschrijfgeld, afhalen van de starttijdenlijst en de verklaring. Voordat deze formulieren aan een deelnemer wordt vrijgegeven dient in een daarvoor op de balie beschikbare intekenlijst; de scheepsnaam,

verantwoordelijke persoon van die dag, zijn telefoonnummer en de bemanningsleden vermeld te worden. Deze drie formulieren vormen een onlosmakelijk onderdeel van dit reglement.

- 5.2 De eerste deelnemer zal niet eerder starten dan +/- 12.00 uur. Er wordt geen waarschuwing- en/of startsein gegeven.
- 5.3 Elk jacht start individueel op een starttijd zoals aangegeven op de starttijdenlijst.
- 5.4 De officiële wedstrijdtijd de RF gecontroleerde klok op de infobalie in het clubgebouw. Deelnemers dienen bij het afhalen van het deelnemersformulier hun horloge gelijk te zetten met deze klok of hun boordtijd te synchroniseren met deze klok.
- 5.5 De startlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn getrokken tussen het rode en groene havenlicht van de haveningang van Hoorn.
- 5.6 Elk jacht mag niet later starten dan 10 minuten na haar opgegeven tijd zoals vermeld op het starttijdenlijst.
- 5.7 Van een jacht dat te vroeg start wordt de gezeilde tijd verhoogd met 5%. Mocht er een aanzienlijk voordeel behaald worden volgt een DSQ zonder protest. Dit wijzigt RvW 63.1. We gaan hierbij uit van fair play.
- 5.8 De haveningang dient zoveel mogelijk vrijgehouden te worden voor startende schepen. Het wedstrijdcomité behoudt het recht om het aantal gelijk startende schepen te maximaliseren. Men mag voor de starttijd maar 1 keer extra de startlijn passeren om proef te varen, men dient daarbij vrij te blijven van startende schepen.

6. De finish

- 6.1 De finishlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn getrokken tussen het groene en rode havenlicht van de haveningang van Hoorn.
- 6.2 Elke deelnemer dient de finishtijd zelf in te vullen op de verklaring als mede de naam van het schip dat voor en na de deelnemer gefinisht is.
- 6.3 Het inleveren van de juiste verklaring is verplicht. De verklaring met daarop vermeld de finishtijd en de voorganger en opvolgend schip dient uiterlijk 30 minuten na binnenkomst afgeleverd te worden bij de infobalie van WSV Hoorn.
- 6.4 Het wedstrijdcomité behoudt zich het recht de baan af te korten indien de weersomstandigheden dit vereisen. Afkorten overeenkomstig RvW 32.2 a of c.

7. Meting

- 7.1 Het wedstrijdcomité heeft een starttijdenlijst gegenereerd met een starttijd per deelnemend schip op basis van de ORC-rating plus een eventueel verkregen tijdbonus of tijdverhoging.

De zeilconfiguratie en bijbehorende ORC rating waarmee u bij de voor u eerste wedstrijd inschrijft kan tijdens de lopende Winterwedstrijdserie niet worden gewijzigd. Tenzij er schade is, door derden veroorzaakt. Dit na schriftelijk verzoek aan het wedstrijd comité.

De toegewezen starttijd maakt het mogelijk, afhankelijk van de prestatie, de deelnemers gelijk te laten finishen. Bijstellingen op deze rating door het wedstrijdcomité zijn uitsluitend van toepassing gedurende het lopende winterseizoen. De eerste wedstrijd start elke deelnemer zonder bonus of malus van de voorgaande jaren.

- 7.2 De drie eerst binnenkomende jachten, evenals de drie laatst binnenkomende jachten, krijgen bijstelling van de rating voor de volgende wedstrijden. Het eerste jacht krijgt 3% verzwaring, het 2^e jacht 2% en het 3^e jacht 1% op de clubrating. Het laatst gefinishte jacht krijgt 3% bonus, het op1 na laatst gefinishte jacht 2% verlichting en het op twee na laatst gefinishte jacht 1% op hun rating. Het Wedstrijdcomité houdt het recht per wedstrijd dit wel of niet toe te passen.

8. Protesten

Het wedstrijdcomité gaat ervan uit dat ieder jacht sportief zeilt en geen onnodige risico's neemt ten opzichte van ander jachten. Vanuit dit standpunt is de instelling van een protestcommissie overbodig geacht hetgeen in lijn is met de eenvoud van deze organisatie.

9. De prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats na afloop van de wedstrijd in de Loods. Deelnemers worden in de gelegenheid gesteld vóór de prijsuitreiking op gezellige wijze, al dan niet in gezelschap van niet-deelnemers, de wedstrijd aan de bar nog eens dunnetjes over te doen. Getracht wordt om tussen 16.30 en 17.00 uur de prijsuitreiking te laten plaatsvinden.

De wedstrijdserie wordt afgesloten met de uitreiking van de wisseltrofee tijdens het eindfeest op zaterdag tijdens de laatste winterwedstrijd.

10. Overzicht wedstrijdbaan

Op de starttijdenlijst staat de te varen baan vermeld met de bijhorende boei posities en de wijze van ronden. (BB-rond of SB-rond). Plus verdere bijzonderheden die gelden per wedstrijd.

11. Afwijzing van aansprakelijkheid

RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen.

Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat.

Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

12. Naam, Beeld- en Portretrecht, Privacy

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement-locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

13. Verzekering

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

14. Eindfeest

Op zaterdag 9 april 2022 houden we ons eindfeest, normaliter zal de wedstrijd op deze dag één uur later starten dan de gebruikelijk tijd. Aansluitend aan de laatste wedstrijd zal er een borrel, diner en feest plaatsvinden. Tijdens de borrel zal de overall prijsuitreiking plaatsvinden.

Vanaf maart 2022 tot en met begin april 2022 kunt u kaarten digitaal bestellen en betalen op de website.

Gezien de capaciteit van de loods is deelname aan het diner op basis van "wie het eerst komt eerst maalt"

Aanhangels a) verboden vaargebied en gemarkeerde geul

I.v.m. met de werkzaamheden aan de Markermeerdijken zijn er gebieden die verboden zijn. Hierbij weergegeven door gele betoning in deze overzichtstekening. Daardoor zal de wedstrijd baan zich ten oosten van het verboden gebied bevinden.

Het vaarreglement aangaande verkeer in de vaargeulen moet te allen tijde worden gerespecteerd.

