



WSV Hoorn
De Watersportvereniging van Hoorn

Wedstrijdbepalingen Avondwedstrijden 2025

[NP] De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
De OSR Appendix B is van toepassing. (downloaden op pagina <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>)
- 1.2 Er wordt gezeild op basis van de WSV HOORN - clubrating. Deze wordt vastgesteld door de WSV Hoorn rating-commissie en wordt tijdens het seizoen aangepast afhankelijk van de prestaties. **(zie AANHANGSEL B)**
- 1.3 Voor de alle klasse(n) is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 18.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

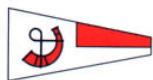
- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden gedaan via de Whatsapp-groep aanmelden kan via de link op deze site <https://wsvhoorn.nl/avondwedstrijden>
- 3.2 Op het water zal het wedstrijdcomité als service mededelingen kunnen doen via VHF 88.
- 3.3 Communicatie met de wedstrijdleiding is mogelijk via Whatsapp 06-28169946
- 3.4 Het wedstrijdbureau is gevestigd op de WSV Hoorn, Julianapark 1, 1621 MR Hoorn

4. [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast voor de Loods.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.



6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1 Avondwedstrijden

Race nr.		Race nr.	
1	23 april	5	21 mei
2	30 april	6	4 juni
3	7 mei	7	11 juni
4	14 mei	8	Reserve 18 Juni

6.2 Starttijden wedstrijden

Klasse	Waarschuwingsein	Vorbereidingsein	1-Minutsein	Startsein
1	19.25	19.26	19.29	19.30
2	19.30	19.31	19.34	19.35
Klasse 3 Etchells	19.35	19.36	19.39	19.40

6.3 De wedstrijdleiding kan besluiten om klasse 1 en klasse 2 gelijktijdig te starten.

7 KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Klasse 1	cijferwimpel 1 
Klasse 2	cijferwimpel 2 
Klasse 3 - Etchells	seinvlag E 

8. WEDSTRIJDGEBIED

8.1 De baan is gelegen tussen 0,2 en 3 mijl buiten de havenhoofden van Hoorn en zal, naar gelang de weersomstandigheden, worden aangepast.

9 BANEN

9.1 De banen zijn beschreven in **AANHANGSEL A** van deze bepalingen, de tekeningen zijn illustratief en niet op schaal.

9.2 Voor klasse 3 Etchells geldt alleen baan 1

9.3 Niet later dan het waarschuwingsein kan het wedstrijdcomité de magnetische koers naar het eerste merkteken bij benadering aangeven.

9.4 Keuze van de baan wordt ten minste een half uur voor de start bekend gemaakt via de Whatsapp en via het mededeling bord op het startschip.

10 MERKTEKENS

10.1 Merkteken 1, 2, 3, 4 zijn oranje cilindrische boeien. Merkteken 5 zijn piramide boeien. Merkteken 1a is een gele boei.

10.2 De start- en finish merktekens zijn de joon met oranje vlag en de mast met Clubvlag op startschip.



11 DE START

- 11.1 Alvorens te starten dient elke boot tussen het startschip en de joon met een groene vlag aan Stuurboordzijde van het Startschip door te varen en de naam van de boot bekend maken.
- 11.2 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 RvW met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.3 De startlijn zal liggen tussen derde Joon met oranje vlag aan bakboordzijde en de mast met Clubvlag op het startschip aan stuurboordzijde van de startlijn.
- 11.4 [NP][DP] Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures van andere klassen.
- 11.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4.

12 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen de Joon met oranje vlag aan bakboordzijde en de mast met Clubvlag op het startschip aan stuurboordzijde van de finishlijn.

13 TIJDSLIMIET

Boten die niet finishen voor 21.30 uur zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4 en A5 RvW.

14 [NP]VERHOOR AANVRAGEN

- 14.1 Het wedstrijdcomité gaat ervan uit dat ieder jacht sportief zeilt en geen onnodige risico's neemt ten opzichte van andere jachten. Vanuit dit standpunt is de instelling van een protestcommissie overbodig geacht hetgeen in lijn is met de doelstelling van deze wedstrijden.

15 [NP][DP] VEILIGHEIDVOORSCHRIFTEN

- 15.1 Een boot die zich terugtrekt uit de wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte te brengen.
- 15.2 Indien boten een andere haven binnenlopen, dient de wedstrijdcommissie onverwijld telefonisch hiervan in kennis te worden gesteld. Tel. 06-28169946
- 15.3 Indien het sein N boven H op een of meer RC schepen wordt getoond dienen alle schepen onverwijld naar de haven terug keren. Dit wijzigt Wedstrijdseinen RvW.

16 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 16.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijd bepalingen.
- 16.2 [DP] Een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

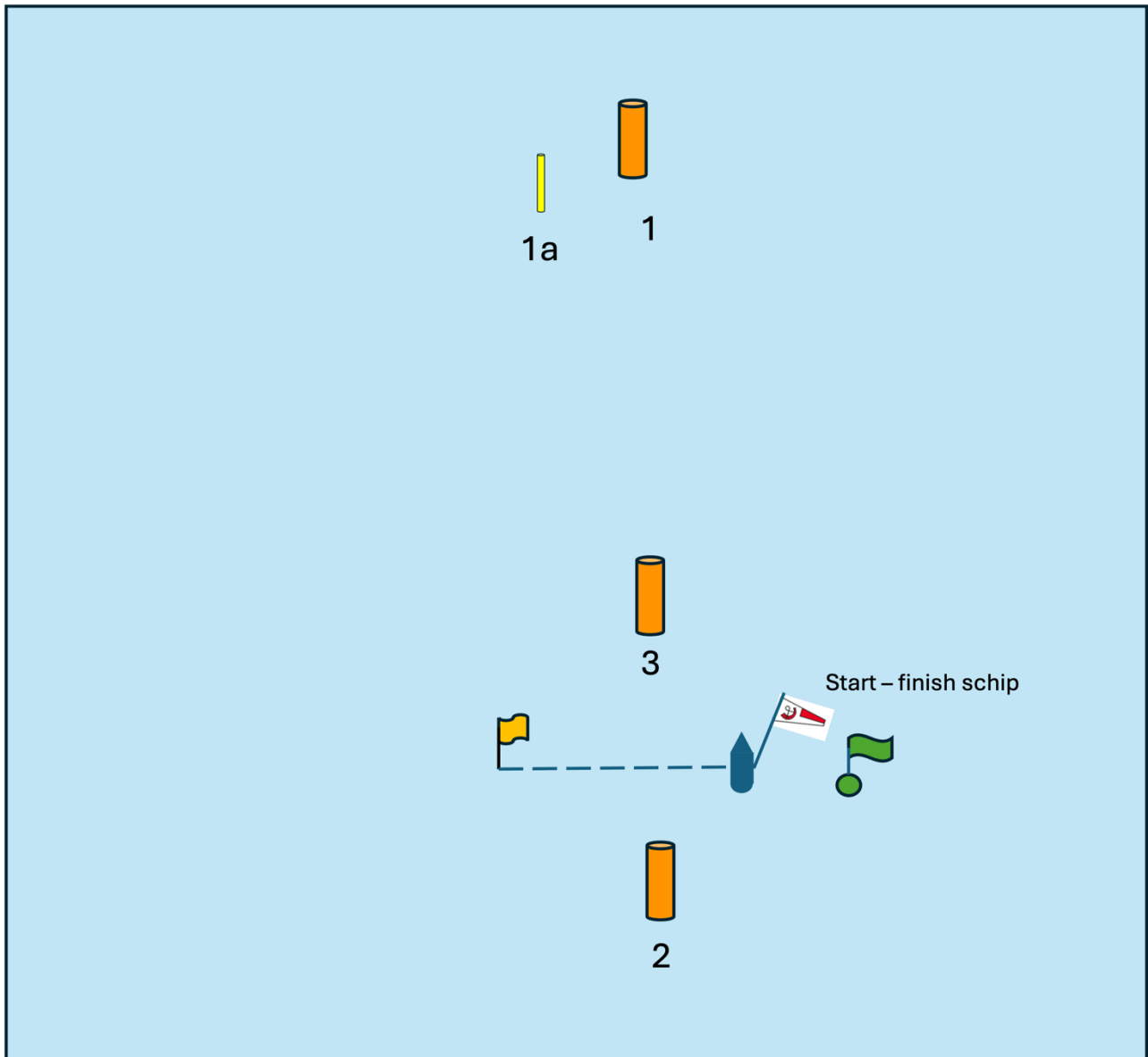
17 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is : Marten Broekens
Plaatsvervangend wedstrijdleader is : Niels Mulder
Whatsapp tijdens wedstrijden :
<https://chat.whatsapp.com/GpFiegg96tUJOlcRJWmlsX>



AANHANGSEL A: BAANSCHETSEN

WEDSTRIJDBAAN 1 :UP/DOWN

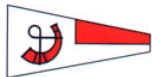


BB – 1 BB – 1a BB – 2 BB – Finish

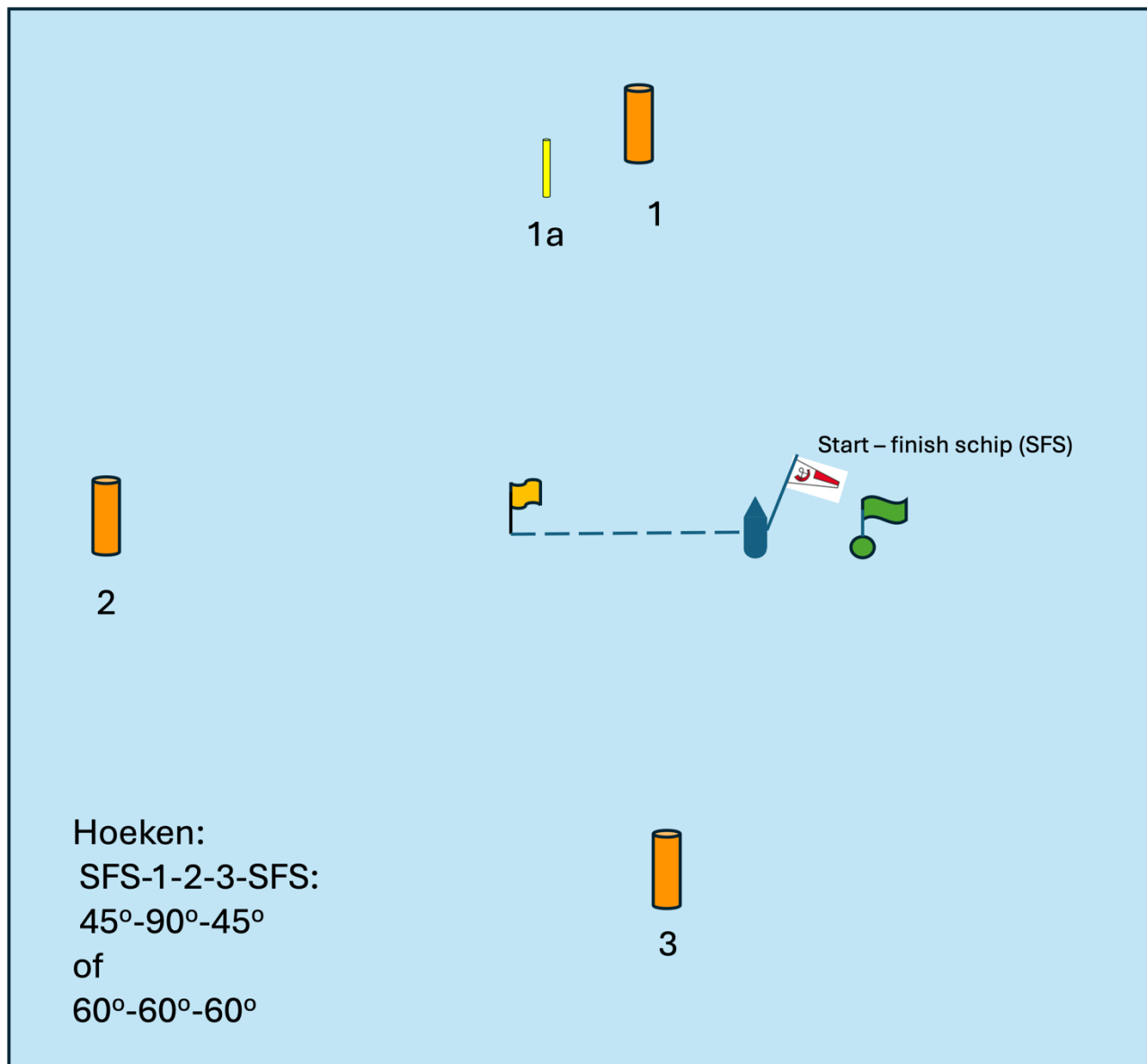
Klasse 1: Start – 1 BB – 1a BB – 2 BB – 1 BB – 1a BB – 2 BB – Finish

Klasse 2: Start – 1 BB – 1a BB – 3 BB – 1 BB – 1a BB – 2 BB – Finish

Klasse 3: Etchells: Start – 1 BB – 1a BB – 2



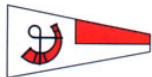
WEDSTRIJDBAAN 2: DRIEHOEK



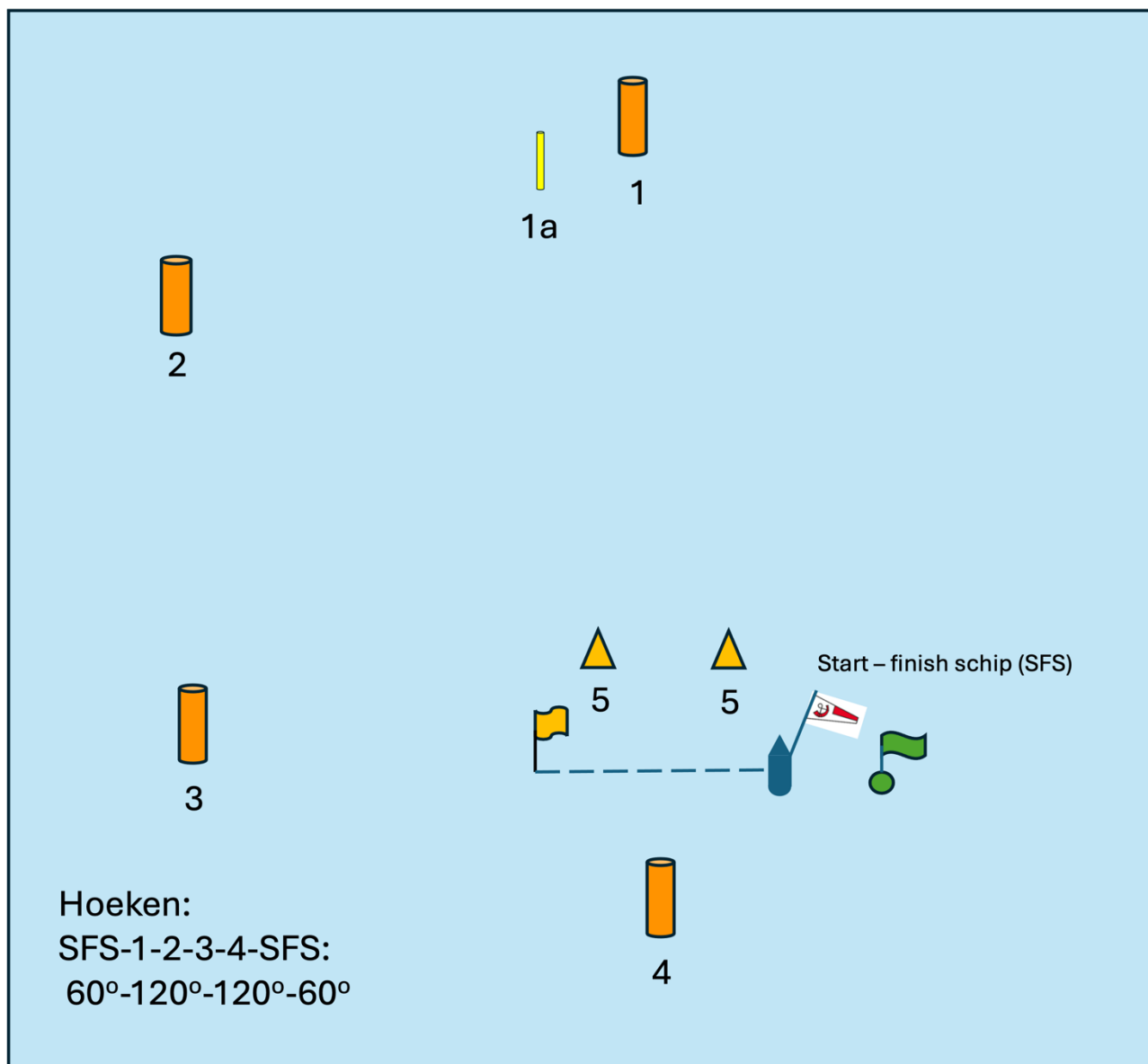
Klasse 1: Start – 1 BB – 1a BB – 3 BB – 1 BB – 1a BB – 3BB – 1BB – 1aBB - 2 BB -3 BB – Finish

Klasse 2: Start – 1 BB – 1a BB – 3 BB – 1 BB – 1a BB – 2 BB – 3BB – Finish

Klasse 3 - Etchells: Start – 1 BB – 1a BB – 3 BB – 1 BB – 1a BB – 3 BB – Finish



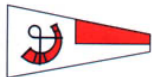
WEDSTRIJDBAAN 3: TRAPEZIUM



Klasse 1: Start – 1 BB – 1a BB – 4BB – 1 BB – 1BB – 1a BB – 2 BB – 3 BB – 4BB – Finish

Klasse 2: Start – 1 BB – 1a BB – 5 – 1 BB – 1aBB – 2 BB – 3BB – 4BB – Finish

Klasse 3 Etchells: Start – 1 BB – 1a BB – 4 BB – 1 BB – 1a BB – 4 BB – Finish



AANHANGSEL B: CLUB - RATING

De clubrating.

Voor boten met een geldige ORC-meetbrief worden de Windward/Leeward Time-on-Time (ToT) handicapwaarden zoals vermeld in de meetbrief gebruikt.

Voor boten die geen geldige ORC-meetbrief hebben kent de wedstrijdcommissie in samenspraak met de rating commissie handicapwaarden toe. Deze handicap wordt tijdens de wedstrijden kritisch bekeken en kunnen zo nodig door de wedstrijdcommissie worden aangepast.

De eerste wedstrijd start elke deelnemer zonder bonus of malus van de voorgaande jaren.

- De drie eerst reglementair gefinishte boten van elke wedstrijd krijgen een bijstelling van de rating tellend voor de opvolgende wedstrijden.

1ste = +3%

2de = +2%

3de = +1%

- De 3 laatste reglementair gefinishte boten van elke wedstrijd krijgen een aanpassing van de rating tellend voor de opvolgende wedstrijden.

Laatste = - 3%

op 1 na laatste = - 2%

op 2 na laatste = -1%

- Het bonusmalus systeem zou dus een optelling kunnen zijn van meerdere aanpassingen.

Bv rating 0,8000 voor eerste wedstrijd en uitslag is 3 de plaats:

Rating 2^{de} wordt $0,8 * 1,01 = 08,08$. Uitslag race 2 is 4 de plaats.

Rating voor 3^{de} race = 0,808. Uitslag 3^{de} race 1^{ste} plaats.

Rating voor 4^{de} race = $0,808 * 1,03 = 0,8322$